



Liftsystemen voor remmentestbanken

Met de complete set is het mogelijk om beide rollensets en de as van het voertuig te liften met een slag van 250 mm. Het doel is het asgewicht middels hydraulisch liften fors te verhogen teneinde een goede remmentest te kunnen verrichten, zonder daarbij een tijdrovende conventionele aslastsimulatie met spanbanden te moeten uitvoeren.

Tijdsbesparend

De bediening van het liftstelsysteem geschiedt door middel van de radiografische afstandsbediening van de MAHA remmentestbank. De keurmeester kan dus vanachter het stuur het geheel bedienen, wat een enorme tijdsbesparing oplevert.

Inbouwchassis

Het inbouwchassis wordt op maat gemaakt voor de bestaande sparing. De sparing zal echter ook bouwkundig dienen te worden aangepast i.v.m. de inbouwdiepte.

Het hydraulische liftstelsysteem is dubbelwerkend en is zeer snel. Zeer grote lifthoogte van maar liefst 250 mm. Hierdoor wordt het vastzetten van de as echt tot een minimum beperkt. Bovendien is het controleren van wiellagers hierdoor nog eenvoudiger. De hydraulische stuureenheid kan in de werkput gemonteerd worden. Tijdens het liften zorgt een synchronisatie regeling ervoor dat beide rollensets zich met exact dezelfde afstand verplaatsen, ook bij verschillende wiellasten.

Geheel compleet

Standaard kan de lift ook worden bediend op de hydraulische unit in de werkput zelf. Het geheel wordt compleet geleverd inclusief aggregaat met synchronisatie, spanbanden en ketting set en hydraulische slangen.

Versies

Compact: Ingebouwd in rollensets, geen bouwkundige aanpassingen in bestaande situaties.

Extern: Zeer grote hefhoogte van 250mm, maximaal hefvermogen 13 ton en gesloten inbouwcassettes.

[Bekijk alle modellen hier](#)

Compleet systeem bestaande uit binnenframe,

buitenframe en compacte hydrauliek

Liften met een slag en lifthoogte van 250 mm

Besturing via radiografische afstandsbediening of
tablet

