



MAHA Slift stempelhefbrug trucklift

Geschikt voor zware voertuigen tot maximaal 56 ton. Verkrijgbaar met twee, drie of vier (dubbele) cilinders.

Per hef unit zijn deze stempels voorzien van dubbele enkele hefcilinders, hierdoor is een groot dwarsmoment mogelijk. Dat is van belang bij het heffen van voertuigen met een asymmetrische lastverdeling.

Slift GmbH is een onderdeel van de MAHA Holding en is toonaangevend in de ontwikkeling van hefsystemen voor zware voertuigen. De stempelhefbrug is uitgevoerd met één vaste en één tot drie verrijdbare cilinder waarbij de synchronisatie nauwkeurig wordt geregeld door ultrasone techniek, een gepatenteerd Slift-systeem.

Stempelhefbrug met ongekeerde hefsnelheid

De stempelhefbrug biedt verder een ongekeerde hefhoogte en hefsnelheid. Doordat de hydrauliek dubbelwerkend is dalen de cilinders ook zonder last op normale snelheid.

De verplichte daal- valbeveiliging wordt opgelost door twee separate hydraulische cilinders per hefunit toe te passen. Tevens zorgt deze constructie voor een hoge stabiliteit op de hefhoogte.

Rolluikafdekking trucklift geeft vlakke vloer

De aluminium rolluikafdekking geeft onder alle omstandigheden een volkomen vlakke vloer, en voorkomt dat men handmatig platen moet verplaatsen. In het vloerframe zijn sparingen aangebracht om de traversen te laten verzinken.

Hiermee wordt een vlakke vloer gecreëerd en wordt schade aan de banden bij het oprijden voorkomen. Voor de beweegbare cilinders worden opvulstukken voor de sparing geleverd.

Hefvermogen per stempel 14.000 kg

Hefhoogte 2.050 mm

Verstelbereik cilinder 4.020 mm

Heftijd ca. 60 seconden

Geheugen posities 40 posities

Putafdekking Alu rolafdekking, max. 4 ton wiellast

Uitvoering: 1 tot 4 verrijdbare cilinders / 1 of meer

vaste cilinders

