



## MAHA SAT traverse

MAHA Slift Traverse SAT universeel inzetbaar – liften op twee punten, liften vanuit centraal midden en het liften van voertuigen en ondersteunen.

Doordat de traverse boven de putrand uitgeschoven kan worden, kan hij ook ingezet worden als afzetbrug. De krik kan dan voor een andere as worden gebruikt waardoor het voertuig rondom afgesteund wordt. Maximale flexibele inzetbaarheid.

### De Traverse verrijden

Een fijn voordeel van de Traverse is dat hij op de krik gemonteerd kan blijven waardoor hij verreden kan worden. Je kunt dus wel zeggen dat moeizaam sjouwen met afzetbruggen hierdoor verleden tijd is!

### Instellen onder belasting

Het instellen van de SAT Traverse geschiedt volgens de technische specificaties (zie tabel). De vrije ruimte onder de stalhoogte is ca. 100 mm. De exacte hoogte is afhankelijk van de ophanging van het voertuig. Na plaatsing kan de SAT Traverse ook voor andere doeleinden worden ingezet.

### Technische gegevens

| Model                     | SAT 14.5 - 760 | SAT 14.5 - 820 | SAT 14.5 -910  | SAT 14.5 - 910L |
|---------------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| Range                     | 500 - 900 mm   | 500 - 900 mm   | 500 - 1.050 mm | 500 - 1.050 mm  |
| Breedte min. / max.       | 760 - 1.100 mm | 820 - 1.160 mm | 910 - 1.250 mm | 910 - 1.400 mm  |
| Putbreedte (CW) afm. B    | 770 - 1.000 mm | 830 - 1.060 mm | 920 - 1.150 mm | 920 - 1.300 mm  |
| Wielgeleiders (CW) afm. A | 750 - 1.060 mm | 810 - 1.120 mm | 900 - 1.210 mm | 900 - 1.360 mm  |

Ondersteuningsrange (mm) vanaf 500 t/m 1050

Breedte min. / max. (mm) 760 t/m 1400

