



MAGUS zelfrijdende putkrik

De **MAGUS zelfrijdende putkrik** is de absolute top op het gebied van putkrikken. Dankzij de innovatieve zelfrijdende technologie beweegt deze putkrik zich moeiteloos in de lengterichting van de put, omhoog en omlaag, én zijdelings. Dit alles gebeurt volledig hydraulisch en, indien gewenst, zelfs met een geheven as. De hef- en verplaatsingssnelheid zijn traploos instelbaar, wat zorgt voor optimale controle en efficiëntie.

Geavanceerde Hydraulische Aandrijving

De putkrik wordt aangedreven door onderhoudsvrije **hydromotoren**, die voor de verplaatsing in de lengterichting gebruik maken van een stalen kabel. Dit voorkomt dat de wielen in de putrand slippen. Het **hydraulische aggregaat** wordt extern geplaatst, bijvoorbeeld onder een trap, waardoor de putkrik **slank** blijft en gemakkelijk te passeren is.

Volledige Controle met Afstandsbediening

Standaard wordt de **putkrik geleverd met een bekabelde afstandsbediening**. Hierdoor kunnen alle functies – heffen, zakken en verrijden – eenvoudig worden bediend vanaf de werkplaatsvloer. Dit is een enorme tijdsbesparing, vooral bij **keuringswerkzaamheden, wielspinnen of het wisselen van wielen**.

Op Maat Gemaakt voor Uw Werkplaats

MahExplora biedt een breed assortiment aan putkrikken die variëren in bediening, hefcapaciteit, draagframe en slag. Elk model wordt op maat geproduceerd, afgestemd op de specifieke wensen en eisen van uw werkplaats.

Kenmerken MAGUS Zelfrijdende Hangende Putkrik

- Geheel op afstand te bedienen, zowel voor heffen als verrijden
- Verrijdbaar in de **lengterichting én dwarsrichting** van de put
- Montage in loopprofiel boven in de put
- Slank ontwerp, eenvoudig te passeren
- Op maat gemaakt voor specifieke werkplaatsbehoeften

Voordelen MAGUS Zelfrijdende Hangende Putkrik

- Vanaf de **werkplaatsvloer** te verrijden en te heffen
- Enorme **tijdsbesparing**, ideaal voor keuringswerkzaamheden
- Traploos instelbare snelheid voor optimale controle
- Onderhoudsvrije hydromotoren voor een **betrouwbare en efficiënte werking**

Snelheid lengterichting put (max.) 28 m/min
(traploos)

Snelheid dwarsrichting put (max.) 1.700 mm/min
(traploos)

Heftijd 38 seconden

Daaltijd 19 seconden

Hydraulische slag 850 mm

Dwarskracht 23.000 N

